

- Работы по монтажу тротуарных покрытий должны осуществляться квалифицированными рабочими в строгом соответствии с проектом и технологическими картам с соблюдением установленных требований по технике безопасности.
- Организационные работы при подготовке объекта должны соответствовать требованиям СНиП 3.01.01.

Работы по возведению покрытия состоят из основных этапов:

- сооружение земляного полотна,
- устройство основания,
- устройство покрытия из плит.

Требования при сооружении земляного полотна.

- Сооружение земляного полотна производят по тем же правилам, что и для других видов покрытия тротуаров.
- При сооружении земляного полотна отклонения от значения проекта не должны превышать, мм:
 ± 50 – высотные отметки при снятии растительного грунта
 ± 30 – высотные отметки продольного и поперечного профиля
- При устройстве земляного полотна учитывается соответствие фактических данных требованиям проекта.
- Степень уплотнения грунта должна соответствовать принятой в проекте, но не менее 0,98, уплотнение должно осуществляться катками весом до 10т или виброплощадками массой не менее 130кг. Для достижения требуемой плотности грунта уплотнение следует производить при влажности грунта, близкой к оптимальной, определенной по ГОСТ 22733. Важно обеспечить требуемые поперечные и продольные уклоны земляного полотна. При избыточном переувлажнении заранее уплотненного земляного полотна необходимо устраивать водоотводные канавки шириной 0,2-0,25м с глубиной большей переувлажненного слоя. Обратную засыпку пазух колодцев инженерных сетей следует производить послойно, толщиной до 15 см с уплотнением каждого слоя.
- После устройства земляного полотна следует провести его приемку с составлением акта скрытых работ, к акту прилагается исполнительная съемка.

Требования при устройстве основания.

- При устройстве слоев основания отклонения от значений, указанных в проекте не должны превышать:
 ± 10 мм – высотные отметки продольного и поперечного профиля
 ± 100 мм – ширина слоя основания
 ± 15 мм – толщина любого слоя основания
 ± 15 мм – величина просветов между поверхностью уплотненного основания и контрольной рейкой.
- Морозостойчивость и дренирующие свойства материала основания определяются по ГОСТ 25584 и ГОСТ 28622.
- Работа по устройству основания состоит из следующих этапов: подача и россыпь материала, разравнивание, предварительное уплотнение и профилирование поверхности, окончательное уплотнение. При этом наименьшая толщина распределяемого материала должна в 1,5 раза превышать размер максимальной крупности заполнителя, а наибольшая не более 150мм, если необходимо устройство большей толщины, то производят послойное распределение и уплотнение материалов основания.
- Материалы основания должны иметь влажность близкую к оптимальной, при недостаточной влажности материал следует доувлажнять за 30 минут до начала уплотнения. Плотность слоя основания должна соответствовать проектной.
- При укладке геотекстильных прослоек обеспечить полное покрытие поверхности, при этом нахлест должен быть не менее 10 см.

Требования при устройстве покрытия из плит.

- К укладке тротуарных плит следует приступать только после установки бортовых камней (палисадов) и заделки швов между ними. При устройстве тротуарного покрытия отклонения от значений параметров не должны превышать:
 $\pm 1,5$ мм – перепад высот между смежными тротуарными плитами
 ± 10 мм – размер шва в примыкании тротуарных плит к бортовому камню или зданию
 ± 3 мм – величина просвета между поверхностью тротуарных плит и контрольной рейкой длиной 3м
 Искривление швов между плитами допускается не более 5мм на 1 м длины, но не более 15мм на длину шва 10м.
- Тротуарные плиты укладывают на неуплотненный, свежесозданный

выравнивающий слой, уклон данного слоя должен быть таким же как уклон поверхности из тротуарных плит, заложенный проектом. Если для подвоза плит используют тачки, то необходимо сооружать катальный ход из досок по поверхности свежесозданных плит. Для обеспечения ровности швов необходимо использовать угловую шаблон или шнур.

- Если возникает необходимость примыкания тротуарных плит к каким-то элементам, то производят подрезку плит, при этом размер обрезаемого изделия должен быть не менее 1/4 габаритного размера плиты. Примыкания должны выполняться качественно, так как в противном случае под действием внешних нагрузок может произойти разрушение в этой части, что повлечет за собой нарушение целостности остального покрытия.
- В работе следует применять молотки с резиновой ударной частью для подгонки плит и их просадки. После завершения укладки плит производят их посадку на выравнивающий слой путем двух проходов по одному следу виброплощадкой до исчезновения осадки плит. Виброуплотняющая плита обязательно должна быть оснащена полиуретановой или резиновой прокладкой! Если в процессе прохода виброплитой на поверхности плит остаются полосы или разрушения, то следует немедленно прекратить работы до выяснения причин, возможно, необходимо использовать виброплиту меньшей массы.
- Вибропросадку запрещается проводить в сырую погоду (при влажном покрытии плит), поскольку это может привести к загрязнению поверхности плит.
- После завершения мощения швы в обязательном порядке должны заполняться на всю высоту чистым песком по ГОСТ 8736 или чистой гранитной крошкой, содержание загрязняющих примесей в материале заполнения швов при этом не должно превышать значений указанных в ГОСТ 8736 приложении А. Недопустимо использование для этих целей песко-цементной смеси! Избыточный материал заполнения швов следует удалить.
- Если планируется мощение в зимнее время, то необходимо заранее, до наступления морозов подготовить земляное полотно и основание, мощение на мерзлый грунт запрещено! При укладке плит в зимнее время необходимо обеспечить прогрев основания на глубину не менее 50см, при этом в случае снегопада обязательно использовать навесы для подготовленных участков.
- Использование материалов, имеющих загрязняющие примеси, может привести к изменению цвета поверхности изделий, появлению высолов, выцветов, новообразований на плитах и даже к их разрушению.

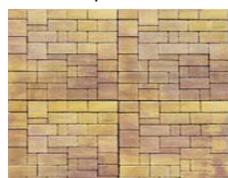
Требование при укладке многоцветных плит коллекции «Колормикс»

При неправильном подходе к укладке данного типа тротуарных плит может возникнуть ситуация с неравномерным распределением цвета по всей площади мощения, визуально будет казаться, что цвета на площади выложены пятнами, чтобы этого не произошло в обязательном порядке следует соблюдать следующие правила. Для равномерного распределения цвета по всей площади следует смешивать тротуарные плиты из разных поддонов, для этого плиты нужно брать одновременно из нескольких пакетов (желательно не менее пяти), а разборку пакета вести в вертикальном направлении, а не послойно. Этих же правил рекомендуется придерживаться при укладке одноцветных плит, имеющих небольшие отклонения по цвету или из разных партий.

правильно



неправильно

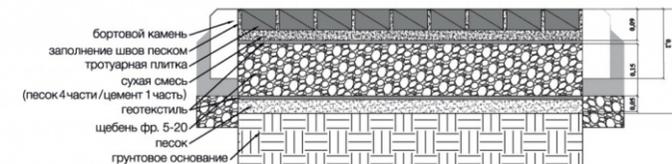


Рекомендации по укладке

*Выбор вида схемы укладки зависит от типа и особенностей почв в месте мощения

Схема укладки без бетонирования

1. Конструкция устройства основания пешеходных дорожек на щебневом основании



2. Конструкция устройства основания под автомобильные нагрузки (автомобиль до 5 тонн)* на щебневом основании

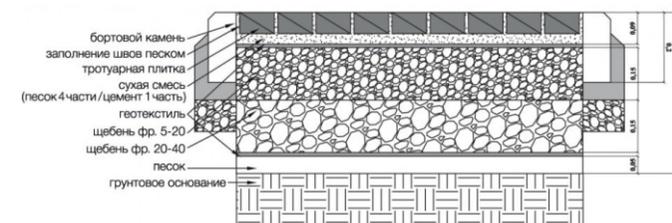
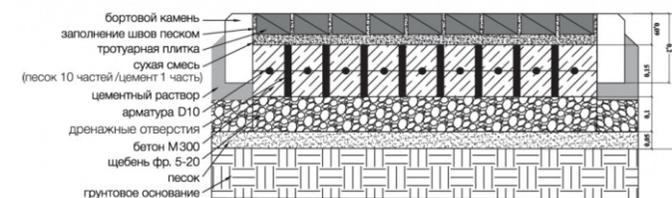


Схема укладки с бетонированием

3. Конструкция устройства основания под автомобильные нагрузки

Обязательно наличие у бетонного основания градуса продольного уклона 2-2,5 % для стекания воды и перфорирования (высверливание отверстий) для стока этой воды (не менее 0,002 м² на 1 м²).

*Наличие бетонного основания может привести к появлению высолов на поверхности плитки и к потере цвета. В этой связи данная схема укладки является не рекомендуемой.



4. Конструкция устройства основания под пешеходные нагрузки

Обязательно наличие у бетонного основания градуса продольного уклона 2-2,5 % для стекания воды и перфорирования (высверливание отверстий) для стока этой воды (не менее 0,002 м² на 1 м²).

*Наличие бетонного основания может привести к появлению высолов на поверхности плитки и к потере цвета. В этой связи данная схема укладки является не рекомендуемой.

